

т АЯИАААЫ. НА. 60°СЛГЯАО. га\*\*\* Т»->^п у^

шрот- а в Ъ ш ь м г п гарькй.

Ну. ^» ГТ I » ' М М ^ П Ш М к Д\*

Хм \_\_\_\_\_

| «V йг/- Г \* ] В А М \* \*\*«А»  
саде\* и»Т7\*^^АА '-\* ЧШ^АА\*  
( ^ А « А^ШШ ?М \* I 1^«А^ ЖОШИИА» А\*-

в\* \*Ъ\* т шж ш тгттылштяРь \* шгЛ

^ — \* - I — ГОЛОСА Ш\*#

мо онап^акл Ёо» б е л е й » гт-то ч\*г>\*по у\*\*  
ржстъл- (Ъмяфф попдачл отогнав эту м ^ л  
шмь - ъмл бмя \*лга\*ом гор\*\*^

Кляп\*» Ш^Рф нло а ктжпмг «с та\*»?\* бю\*д-

до п мя». яояв зяк я\* я\*\*\*.» гс^якшвять шкъ -  
х^сгшлши дкипм Ов 1 Ч « п и с\*бя да ».   
™ рпсялмявяях "что к ж с ^ о^эвдтжхя} якам ш  
цишишт Тшяш «шмго ярш\* я. — Т\*яяж яяяо.

яяяязяс» ояояяяо я мк\*}яляаь?я о т \* Тж сяяяш

с ЯЯЕЯЯ ш аяявяоявш а яяюас\*

>\*?Р»МИГ1 — Я — РЯЩ\*

— Ля-яямляж яя тяг яяляя\*

••яяив ЯЦЯЯ\*) «щ/» мг/ъмвгжяс \* # г \* ^  
яя-яяивн О П В 1» ттиятишит >•\*••

и л ч ^ й ШЧЯ ^ « Л Д ш \* Ю \* Ы Д > Г « р Г , Ш И Р -

- К х я \* т т \* Л х » Д " и " » Ш я Т 1 ц у я Ш Г т \* • \* " \* » « "   
р \* в \* р т ш - а г с я х л м < \* \* \* \* \* « » 1 Ы е д г ш л < я \* | \* , -

^ П о и х т т

- Н « ч « а а к я я д о я ш в г ч \* я м я с \* л о 1 с я г \*   
Н М М Д М я я т я я я \* « и « 1 М Т Й И У я \* Г \* «   
« « т с р п т у ч я д а л

- С ч г т ж т ч о » Н Х о т е \* \* б м Я я я я \* п г   
г т т ш ш - ~ [ I • — \* - — \* — \* - \* « « — « т и -   
я ^ х ч т — я ц я г г л Т ! | " \* " ^ т \* " " г д "   
« 7 ^ ^ « б м о я я д л я я я я с в о т я г у я я я и ?

я \* я п « я т

- С я я ш « п ч Т м > я \* « \* я я я я т я м \*

- Т я я я а Ц ц в м ш м , « х т ч ^ я и в в м я с о с я ш я я т

\* ^ \* ^ » « \* т « • • — т е ш »

\*\*яш ярвяж^ямя; « ' Ш р ^ \* д я я я я ш д я в ш ю % р м \*

\* ^ " ^ \* \* \* \* \* " ^ \* \* \* \* \* Ш Я Я \* - Я М Ч К Т \*



**Ученые - сеет, а неученых - тьма**



# Ученые - сеет, а неученых - тьма



к \* й 1 ^ ^ » ^ } Щ « # - »

^ и \* » \* ^ 1 »

V « МОП - V г ч ц и т ч л



Международный форум «Почтовая Троица - 2007»  
проходит в канун Дня Российской почты

в июле 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1998 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи, 84 филиалах Почты России отпразднуют День Российской почты во всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности. Однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1603 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславл-Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них: финансовые услуги (электронные денежные переводы «КибедДвижки»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа к глобальной сети Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов ил массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.) а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»  
тел (495) 966-20-67, 956-99 62 доб, 1690, 1691; факс (495) «66 964 1  
проезд от станции метро «Савьинское» в сторону 1-й пр. Щ.



ОЦ>»|-|\*\*\*-

»«\*фы

+\*\*

,\* (\%Г«.11ЛЛ?М

-ПатТрОЯ»

"?1«МТ2ЯШ»

..н^илнныи микст» • воздухе

\* необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно  
• тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы. е.е\*.)\*

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиационного полета ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является однозначно признанной

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков. за исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просит пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета, вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны не представляют опасности для авиационных полетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.
- Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происшедшим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей Российские авиакомпании чаще всего относятся к нарушителям весьма лояльно, ограничиваются строгим предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей,