

# Уменьше - свет, а неученых - тьма

Как мы уже сообщали, 8 июня в институте повышения квалификации МГУСИ прошло мучение удостоверений, подтверждающих прохождение курсов повышения квалификации начальников почтамтов



Павел КРАСЖНКОВ, начальник Бежецкого почтамта Тверского филиала Почты России:

- Мы получили богатый багаж знаний, который сильно пригодится в дальнейшей работе. Хочется особо отметить высокий уровень преподавательского состава, обучение проходило в постоянном диалоге.

если только часть подразделений (в нашем случае почтамтов) успешны, тогда как другие стабильно убыточны.

Начиная с февраля этого года, в Москве проходили курсы повышения-квал"фикации те самые «все умеющие» специалисты. Сотрудники отдела организации обучения Почты России специально для начальников почтамтов разработали учебный курс Уникальносш\*данного курса заключается в ШЩЧО он, во-первых, универсальный, и во-вторых, что он создавался специально для обучения руководителей почтамтов. Уже с сентября этот же курс несколько исправленный по итогам учебы первой группы слушателей, *будет* запущен в Петербурге. Универсальность программы позволит значительно сократить расходы предприятия на обучение: в дальнейшем не нужно будет везти специалистов из Сибири в Москву, достаточно *будет* запустить обучающий курс в Новосибирске.

**БОЛЬШИНСТВО** руководителей командий предпочитают не вспоминать. Но можно ли получить хорошего специалиста, который просто обязан за короткий срок освоить огромный объем знаний? Те самые знания, которые в дальнейшем позволят ему принимать правильные решения. Руководство Почты России неоднократно заявляло, что шаг в *будущее* возможен при условии наличия большого числа вы-

сокопрофессиональных сотрудников. Обучение начальников почтамтов по «долгому» (144 часа) специально разработанному учебному курсу - самый масштабный шаг «а пути к дальнейшему развитию почтовой отрасли России.

Как отмечают сами начальники почтамтов, многое зависит от опыта руководителя. Но ведь опыт основывается, в том числе, на знаниях. А их часто не хватает. Не секрет, что руководителю почтамта приходится решать совершенно разные задачи. Быть высококлассным кадровиком, хорошим экономистом, грамотным хозяйственником. Наличие таких разноплановых специалистов - объективная необходимость для успешности Почты России. Ведь невозможно развивать предприятие.

Московского технического университета связи и информатики Евгения Баловленкова в последние годы многие компании, направляющие своих сотрудников на обучение, ограничиваются курсами, рассчитанными на 36 академических часов. О таких дорогостоящих (в плане оплаты услуг института, проживания и командировочных расходов) курсах, рассчитанных на

Мюишл КШЖт ЩжсгчаяьникСттп  
та (Петербургский филиал Почты Росаш):

- На курсах мы смогли не только получить знания» но и обсудить общую политику Почты Роашш^пслзлчшьсггветь]навсенашиж)прсхь lсгг руководства предприятия. Ведь личное общение всегда дает немного больше, чем полученный приказ или распоряжение.

Александр ОРЛОВ



Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»  
проходит в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»  
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590,1591; факс (495) 956-99-62  
[press\\_service@russianpost.ru](mailto:press_service@russianpost.ru)

# ЗДЕНЬЕ - СВЕТ, А НЕУЧЕННЫХ - ТЬМА

М» »и vt> мабимаи \$ итл б институте повышении тишифишшт, МТУСИ птим  
Х^ подтлермдатт прютйеш кде>сов повышти квалификации  
шчальникоб понталтЩв &\*&

Наш КРАСНШЩ т ш ш к  
лк>кецкого М 1 Ш 1&фского

- Мы пояучшт богатый ба\*  
тж знаний\* который сильно  
пригодится в дальнейшей  
работе^ Хочется особо от\*  
мотиткйракий уровень  
преподавательского состава»  
обучение проходило в посто-  
янном диапоге\*

если тхш>ш ч а т педраз-  
делений (в нашем случа  
почтамтов) успешны\* то  
да как другие стабильн  
убыточны\*

Начинай с февраля этог  
кща\* в Москве проходил  
курсы повышения т\*?Щ  
1фйкации те самые «во-  
умеющие» специалисты  
Сотрудники овдела орга-  
низации обучения Почт  
России специально дл  
начальников почтамто  
разработали учебны  
курс\* Уникальность дан  
ною курса ааключаетс  
в том\* что о#> во-первы  
универсальный\* и во  
вторые чшойфэдавший  
специально для облени  
руководителей почтам-  
тов» Уй\* с сентября это  
же курс, нисколько ис-  
правленный по итогам  
учебы первой группы  
снущателеи» будет аа пу-  
щен в Петербурге» Уни-  
верс&льность программы  
позволит значительно  
сократить расходы пред  
приятя На обучение: Е  
дальнейшем не нужно  
будет везти специалисто  
из Сибири в Москву\* до-  
статочно будет запустить  
обучающий курс в Ново-  
спОирске.



По словам fw\w<W^  
IpWHCswryw w4!fr  
ЧЯшяквалификаций  
'Московского техничес\*  
кого университета связи  
и информатики Евгения  
Ваяойленкова в последние  
годы многие компании»  
направляющие своих со»  
I грудников^аобучеш»\*  
офаничивакта курсами,  
рассчитанными на 36  
академических часов» О  
к таких дорогостоящих (в  
плане оплаты услуг инс-  
титута, проживания и ко\*  
м&ндиоровочных расходов)  
курсах» рассчитанных на

144 flti^~MWeeKvtY nncn  
о31ьщшство руководи»  
топей компаний предпо-  
читают не вспоминать.  
Но можно ли получить  
хорошего специалиста,  
который просто обязан  
за короткий срок осво-  
ить огромный объем зна\*  
ний? Те самые знания,  
которые в дальнейшем  
позволят ему принимать  
правильные решения» Ру-  
ководство Почты России  
неоднократно заявляло»  
что шаг в будущее возмо-  
жен при условии нали-  
чии большого числа вы»

(окопрофессиональных  
сотрудников. Обучение  
начальников почтамтов  
по «долгому» (144 часа)  
специально разработан\*  
ному учебному курсу~са-  
мы масштабный шаг на  
пути к дальнейшему раз\*  
витию почтовой отрасли  
России»

Как отмечают сами НА\*  
чальники почтамтов, мно\*  
те зависит от опыта ру-  
ководителя. Но ведь опыт  
основывается» в том чи-  
о ле» на знаниях» А их часто  
не хватает» Не секрет» что  
руководителю почтамта  
приходится решать со-  
вершенно разные задачи»  
jf Выть высококлассным  
Р кадровиком, хорошим  
i экономистом\* грамотым  
хозяйственником» Наин  
? чие таких разноплановых  
специалистов - объек\*  
I типнай необходимость  
Б для успешности Почты  
I\* России, Медь невозможно  
ратовать предприятие\*

Михаил КИЩАКИН» НФШШШ Oumuf^mtpt) ^щшш~

- На курсах мы смогли не только получить знания, но и ободать общую ноли т ку Почты Росши, получить ответы на все наши вопрошот руководителя предприятия» Ведь личное общение всеада да«т немного больше, чем подученный приказ или распоряжение.



ОЮ<ЯьмпелКьмР>

127083, Мхжва,

ул. 8 Мирга, д. 10, стр. 14 +7 (495) 725 0700

Телефон

Фис

+7 (495) 725 0700

## **«Мобильный этикет» в воздухе**

**«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест..)»**

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, а, исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны не представляют опасности для авиаперелетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.
- Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей, российские авиакомпании чаще всего относятся к нарушителям весьма лояльно, ограничиваются строгим предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.

## Брмв» I\* Ч^ ГрУО> ВИЯ»

это подтверди. Но, безусловно, кто-то что-то уже ;ч вшит Пявфар иисгараяавь отогаать Зиу мыса\* прочь — она была СЛИШКОМ горькой.

Кзнтая Шавур надела красные шелковые *брилл*\* свои лучшие серьга и жемчужные водвескн^ а штш наинцть гривой и бородой *ш* причесывала их jr техгаэр, явиа они ве начали йобласшшать кдасэоз ш ш ш ш огоньками. Она сшрысяула себя духами, *ифищЩмитп*, что немного приятного запаха яещништг Туади ншшкош вроде, М подумав;, шшжила пару пузырьков в шлепан.

Она также нрншнд\* изе-что дня Хилфи я отш ж ж ь образно в дашдшвд отсек- Там садеян ТнреннХэрел.

— Ну, что тут у *ват* - — швишуасовадась Пя-

— С^ЫЧБ&Я схэднионная бюрократия,— ответила

— Я *побуду* здесь, а ты шш отдохни- — Пианфар стовквдаю в свое кресло, а Хэрел ш о р ш встала спшшзм зашйдяла к выходу,

— Капитан, мы заееюш разговор кифов,— сообщЕВ Тврен восзе некоторого колчавия.— Овв уже в'ядоое яаяняв возвращения.

— По-твоему, их тут многоЗ^

— Я задросиза станцию. Они гвайарн, «по семь - кораблей.

— Господи помилуй

— ' Aiz~. - -

Пианфар *тряхнуш* головой и начала *ВЫВОДИТЬ Ш* жран \ \юО\ишеьш тцяьшшуй- *Ше\$жж т* пазами ними \сЯ Ануурн — прекрасный, словно вылешкн\* т«і ш Ш1«&ш з^аморЕь Он ве производил ш ^\*т-равациц^ешвоаяю! адвшш\* впечатления, как Уртур, во зато кипел жнзаью. У вето были легкие обетчжа и зеленая трава, широкие рею\* и бескрайние т Т\* у' ^ | < \* \* \* > " ' " " 1 " зйшатай' Нет, никакой другой мяр не мог сравниться с Аяуурвом, Во всяком случае, в врезгавлешш хейни.

## |§Й

Второй экран показал махешшй рядом с ЧГордостью\*.

— Капш1ан,4гАзжаДхин^оо реяие остаться здесь для велени доложила Ткрсн.

— Понята

— И мн до сих шор приннал. Мы даже пыгались его п чего ж нояучияось-

— А квенны уже с^ r f

— С *четверть* часа назад. станция их разместит,— на ней вий для приема дышащих мета В7#^го&оважажшшала0|1юв

— В общем, все притихли, койетвие.

*Щ* А кифы находятся на са

— Да, все семь.

— Слава богу. 1Шуверева

— Такова информация, до

Д Й Й ^ ^ ярнжала упшн н круг Иросго какая-то идиллия ва Г1#зд«м— Нет, тут явно чндга на попятную быш в любо ме ни», вешу находились чл главе с Кожаном, и у них, в от было шанса спастись бегством. дость\* ве мш использовать

— Станция просит вас убр жие за предохранительные по Дианфар на мгновение зако вешая:

— Хорошо,— и выполнила :^Щ/ЩЩ^ШШ - ПРИ ЭТОМ О ЯртМ Ведшая», «Матилжяру» такж вш& щюшя&рвь ш теперь ях д ог^Аджа Дямв».

'•—^ Эй^^жЯш^ «сть каксь-н до вее пмизс Зожпозубого.



**ПРЕСС-РЕЛИЗ  
СТРОГОЕ ЭМБАРГО ДО 15.00 МСК**

## **ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПАНИИ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2006 ГОДА**

МОСКВА, РФ - 29 НОЯБРЯ 2006 Г. - ОАО «МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕСИСТЕМЫ» (МТС, NYSE: MVT), КРУПНЕЙШИЙ ОПЕРАТОР СОТОВОЙ СВЯЗИ В РОССИИ И СНГ, ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ 2006 ГОДА<sup>1</sup>.

### Основные финансовые показатели

- Консолидированная выручка составила 1.798 млн. долл.
- Консолидированный показатель OIBDA<sup>2</sup> составил 963 млн, долл. (маржа OIBDA составила 53,6%)
- Консолидированная чистая прибыль составила 486 млн. долл.
- Положительный чистый денежный поток<sup>3</sup> компании за первые 9 месяцев 2006 г. составил 407 млн. долл.

### Основные отраслевые и корпоративные показатели

- Введение принципа «платит звонящий» в России 1 июля 2006 г.
- Одобрение Федеральной антимонопольной службой Программы выкупа ADR
- Утверждение состава Правления ОАО «МТС» на внеочередном общем собрании акционеров, проведенном 30 октября 2006 г.
- Приобретение контрольного пакета акций ООО «Дагтелеком»

<sup>1</sup> Основано на консолидированной неаудированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с общепринятыми бухгалтерскими принципами, применяемыми в США (US GAAP).

<sup>2</sup> См. в Приложении А определения терминов OIBDA и маржа OIBDA, а также сверки по наиболее сопоставимым финансовым показателям US GAAP.

<sup>3</sup> См. в Приложении В согласование показателей свободного денежного потока и чистых поступлений от операционной деятельности.



Международный форум-выставка «Почтовая **Тройка** - 2007»  
**проходит** в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»  
тел. (495) 956-20-67, **956-99-62 доб. 1590, 1591**; факс (495) 956-99-62  
[press\\_service@russianpost.ru](mailto:press_service@russianpost.ru)



## Международный форум выставка «Почтовая Тройка - 2007» проходит а канун Дни Российской почты

Л июля 3007 гада • России отмечается Д^нь российской почты » один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учреждай указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В атом году 415 тыс почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Петы России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного, праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Сметской России, Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 ГОДУ была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одеж&ы ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших ПТ-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы ^КиберДеньл1»Х почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационнгие услуг (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет а рамках проекта «КиберПкт®») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг\* ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления



это подтвердил\* Но, безусловно, кто-то что-то у: раскопал- Пианфар постаралась отогнать эту мысль прочь - она была слишком горькой.

Капитан Шанур надела красные шелковые бриджи, свои лучшие серьги и жемчужные подвески, а потом занялась гривой и бородой и причесывала их до тех пор, пока они не начали поблескивать красно-золотистыми огоньками. Она опрыснула себя духами, предположив, что немного приятного запаха не причинит Тулли никакого вреда, и, подумав, положила вару пузырьков в карман.

Она также прихватила кое-что для Хил фи и отправилась обратно в центральный отсек. Там сидели Тирен и Хэрел.

— Ну, что тут у вас? — поинтересовалась Пианфар.

— Обычная станционная бюрократия, — ответила Хэрел.

— Я побуду здесь, а ты иди отдохни. — Пианфар скользнула в свое кресло, а Хэрел послушно встала с места и заковыляла к выходу.

— Капитан, мы засекали разговор кифов, — сообщила Тирен после некоторого молчания. — Они уже в курсе нашего возвращения.

— По-твоему, их тут много?

— Я запросила станцию. Они сказали, что семь кораблей.

— Господа помилуй!

— Али.

Пианфар трясувала головой и начала вьюодить на экран изображение окрестностей. Перед ее глазами появился Ануурн — прекрасный, словно вылепленный из голубого мрамора. Он не производил на астронавтов такого неизгладимого впечатления, как Уртур, но зато кипел жизнью. У него были легкие облачка и зеленая трава, широкие реки и бескрайние моря~ А сколько всевозможных цветов и запахов! Нет, никакой другой мир не мог сравниться с Ануурном. Во всяком случае, в представлении хейни.

Второй экран показал махенший рядом с «Гордостью».

— Капитан, «Аджа Джин» предложение остаться здесь для ведения доложила Тирен.

— Понятно.

— И мы до сих пор прини нал. Мы даже пытались его пер чего не получилось.

— А кненны уже сели?

— С четверть часа назад. Х станция их разместит, — на ней вий для приема дышащих метал шу, чтобы она жаловалась по эт

— Хм.

— В общем, все притихли, к койствие.

— А кифы находятся на са

— Да, все семь.

— Слава богу. Ты уверена

— Такова информация, пос

Пианфар прижала уши и не круг просто какая-то идиллия» на станции... Нет, тут явно что идти на попятную было в любом того, внизу находились чл главе с Коханом, и у них, в от. было шанса спастись бегством. «Дрсть» не могла использовать с

— Станция просит нас убр жие за предохранительные ши

Пианфар на мгновение зако ветила:

— Хорошо, — и выполнила рации, мечтая при этом о пря. Вероятно, «Махиджиру» также этой процедуры, и теперь их за от «Аджа Джин».

— Эй, хейни, есть какой-ни до нее голос Золотозубога.