

# ученье - свет, а неученых - тьма

Как мы уже сообщали, 8 июня в институте повышения квалификации МПУСИ прошло вручение удостоверений, подтверждающих прохождение курсов повышения квалификации начальников почтамтов



Павел КРАСНЕНКОВ, начальник Бежецкого почтамта Тверского филиала Почты России:

- Мы получили богатый багаж знаний, который сильно пригодится в дальнейшей работе. Хочется особо отметить высокий уровень преподавательского состава, обучение проходило в постоянном диалоге.

если только часть подразделений (в нашем случае почтамтов) успешны, тогда как другие стабильно убыточны.

Начиная с февраля этого года, в Москве проходили курсы повышения квалификации те самые «все умеющие» специалисты. Сотрудники отдела организации обучения Почты России специально для начальников почтамтов разработали учебный курс Уникальность\*данного курса заключается в том, что он, во-первых, универсальный, и во-вторых, что он создавался специально для обучения руководителей почтамтов. Уже с сентября этого же курса, несколько исправленный по итогам учебы первой группы слушателей, будет запущен в Петербурге. Универсальность программы позволит значительно сократить расходы предприятия на обучение: в дальнейшем не нужно будет везти специалистов из Сибири в Москву, достаточно будет запустить обучающий курс в Новосибирске.

соко профессиональных сотрудников. Обучение начальников почтамтов по «долгому» (144 часа) специально разработанному учебному курсу - самый масштабный шаг на пути к дальнейшему развитию глянцевой отрасли России.

Как отмечают сами начальники почтамтов, многое зависит от опыта руководителя - Но ведь опыт основывается, в том числе, на знаниях. А их часто не хватает. Несекрет, что руководителю почтамта приходится решать совершенно разные задачи. Быть высококлассным кадровиком, хорошим экономистом, грамотным хозяйственником - Наличие таких разноплановых специалистов - объективная необходимость для успешности Почты России. Ведь невозможно развивать предприятие.

По словам директора ИИИ [Ститут; ЧИРНИЯ квалификации Московского технического университета связи и информатики Евгения Баловлешаава в последние годы многие компании, направляющие своих сотрудников на обучение, ограничиваются курсами, рассчитанными на 36 академических часов. О таких дорогостоящих (в плане оплаты услуг института, проживания и командировочных расходов) курсах, рассчитанных на

144 академических часов. Меншинство руководителей компаний предпочитают не вспоминать. Но можно ли получить хорошего специалиста, который просто обязан за короткий срок освоить огромный объем знаний? Те самые знания, которые в дальнейшем позволят ему принимать правильные решения. Руководство Почты России неоднократно заявляло, что шаг в будущее возможен при условии наличия большого числа вы-

1 **Ирина КИБИТКИН, начальник Сланцевского почтамта (Петербургский филиал Почты России):**

- На курсах мы смогли не только получить знания, но и обсудить общую политику Почты России, получить ответы на все наши вопросы от руководства предприятия. Ведь личное общение всегда дает немного больше, чем полученный приказ или распоряжение.

Александр ОРЛО



Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»  
проходит в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»  
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590,1591; факс (495) 956-99-62  
[press\\_service@russianpost.ru](mailto:press_service@russianpost.ru)

# Учение - свет, а неученых - тьма

«...» смешала в институте повышения квалификации МГУСИ прошло ... подтвер^ющих фотждейные курсов повышения квалификация ...  
 Ц. :^Ц^Ц-



И а ш КРАСНШЩ «ачшшшш  
 Бежецкого мочншшпа Зй^аП

- Мы получили богатый б  
 тж знаний\* который сильн  
 пригодится в дальнейше  
 работе\* Хочется особо о  
 метить|Щ^экий уровень  
 преподавательского состав  
 обучение проходило в пост  
 янном диалоге»

По словам днррятек  
 шения квалификаций  
 Московского техничес\*  
 кого университета связи  
 it информатики Евгения  
 Кловленкова в последние  
 году многие компании,  
 направляющие своих со\*  
 трудниковЩ^обучение,  
 ограничиваются курсами,  
 рассчитанными на 36  
 академических ЧАСОВ» О  
 таких дорогостоящих (в  
 плане оплаты уснут инс-  
 титута, и роживаии я и ко  
 м андировочичи х расжу\o\|  
 курсах, рассчитанных на

\44 аКвдШиЧ^К1\*x ППП  
 озлыиштство руководи\*  
 телей компаний предпо-  
 читают не вспоминать.  
 Но можно ли получить  
 хорошего специалиста,  
 который просто обязан  
 за короткий срок осво-  
 ить огромный объем зна\*  
 ний? Те самые знания,  
 которые в дальнейшем  
 позволят ему принимать  
 правильные решения. Ру-  
 ководство Почты России  
 неоднократно заявляло,  
 что шаг в будущее возмо\*  
 жен при условии нали-  
 чии большого числа вы-

токопрофессиональных  
 сотрудников\* Обучение  
 начальников почтамтов  
 по «долгому» (144 часа)  
 специально разработан\*  
 нош учебному курсу - са\*  
 мый масштабный шаг на  
 пути к дальнейшему раз\*  
 витию почтовой отрасли  
 России\*

Как отмечают сами  
 чальники почтамтов» мно-  
 те зависит от опыта ру-  
 ководителя. Но ведь опыт  
 основывается» в том чмо  
 ле, на знаниях\* А их часто  
 не хватает» Не секрет» что  
 руководителю почтамта  
 приходится решать со-  
 вершенно разные задачи\*  
 Выть высококлассным  
 кадровиком, хорошим  
 ЭКОНОМИСТОМ, v\>амогным  
 хозяйственником» Наин-  
 чие таких ра&НОПЛановых  
 СПЕЦИАЛИСТОВ - оОбъек-  
 тивнаи необходимость  
 F для успешности Почты  
 'России, Медь невозможно  
 I развивать предприятие\*

есгательмФчатмшр  
 делений (в нашем сл  
 по\*тамтов) успешны\*  
 да как другие стабил  
 убыточны\*  
 Начиная с февраля э  
 года» в Москве прохо  
 курсы повышения кв  
 фнкации те самые  
 умеющие» специали  
 Сотрудники оадела  
 низации обучения П  
 России специально  
 начальников почтам  
 разработали учебн  
 курс\* Уникальность д  
 ною курса ааключа  
 в том» что он» во-пер  
 универсальный\* и

специально для обуч  
 руководителей почт  
 тов\* У^k& с сентября  
 же курс\* несколько  
 правлеинный по ито  
 учебы первой груп  
 снущателей» будет з  
 щен в Петербурге\* У  
 версодность програм  
 позволит значител  
 сократить расходы пр  
 приятия На обучени  
 дальнейшем не нуж  
 будет везти специали  
 на Сибири в Москву,  
 статочно будет за пус  
 обучающий курс в Но  
 сиОирскс.

Ммхюа КИКИПКИИ» щтлтик Оишдевоййо wутхт\*

Ц На курсах мм смогли не толь\*ю получить  
 знания, но и обсудить обацум попишку Почты  
 России, попучигытгветы швее надш\* вопросы от  
 руководила предприятийЛк>дь личное общение  
 всегда дает немного больше, чем полученный  
 приказ или распоряжение.

ЛМГйрОИЙ

**Билайн™**

ОЮ<ЯьмпелКьмР>

127083, Мхжва,

ул. 8 Мирга, д. 10, стр. 14 +7 (495) 725 0700

Телефон

фис

+7 (495) 725 0700

### **«МОБИЛЬНЫЙ ЭТИКЕТ» В ВОЗДУХЕ**

**«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест.)»**

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, ^да. исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны не представляют опасности для авиаперелетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.

Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей^&оссийские авиакомпании чаще всего относятся к нарушителям весьма лояльно, ограничиваются строгим предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.

## ьаммjfc.i pГОРДОСТЬturn

это подтвердил. Но, безусловно, кто-то что-то *уже* раптгдал- Пявфар востаравась опивать 3iu мысль прочь — ова была сянинивг горі«оК.

Кзншан Шанур вдоха красные шелковые бриджи, свои лучшие серии в жемчужные подвески, а ш зш яатапси» гривой *ш* бородой *ш* нрнчеевзла их *т* тех явд вша они не начали поблескивать храсво-эоаотистышн огоньками. Ова опрыснула себя духанми, лууАіііеиаіііі, что немного *приятного* запаха ва *Тушшшшашяштдеяъ Ш* подумав, пояовару хуіМріііоіі в харман.

Она также прихватила кое-что *для* Хилфи и оглаашвеь обратно в центральный отсек. Там сизелн ТиреннХэрел.

— Ну, что тугувас!!\*" - хшинтетесовазась Па-

„— отвалам

*Жа/рех\**. ˆ^ЩШ

— Я ообузу здесь, а ты ящи отдохни. — Пнавфар оишднула в свое крееж\*, а Хэрея послушво встала с места и заковыляла к выходу.

. — Капитан, мм зареван разговор кифоз, — сообщ-МШ Тврэн после некоторого молчания. — Они уже в курсе навееет возвращения.

— По-твоему, их туг многоЗ^

— Я запросила станцию. "Сшш і а азавд чш семь WfUfifldt

— Господи помилуй

Шсшфар потрянула головой в начала **ВЫВОДИТЬ** на Нервд; ее глазами

Ануурн — прекрасный, словно вылепленный: ш гаяубого мрамора Он ве производил ва астраищов хаизго аеивпсютмлго впететлепшш; к и Уртур, во зато кипел жзшыю. У него были легкие об- в згаивиг трава, широкие реки в бескрайние Асхшавошишввштм *щёжств* запахов!Не% ||шр@£^яшР'Ве.М0г «фаавшьей с Ануурывм, Во вимнмг *афЖгтшржзвЩшшиш* хвйвк

Второй экран якжазж махеноз ший рядом с- \*Г^|ОС^шш».

— Кашгшн,^АзжаДжин^!ЮДр рение остаться здесь две ведения

р Понятной

— И мы до сих вор принима нал. Мы даже пыталась его пер *чеха ж* нолучилось.

— А квенны уже сшш?

— С четверть часа назад. Хот станция их jMми \1 и £—»-iidfc ве вий *шш* приема дышащих метазю шу, чтобы она жаловалась по этом

— Хм.

— В общем, все притихли, кап

— А кифы находятся на само

— Да, все семь.

— Слава богу. 1Шуверева в

— Такова информация, досту

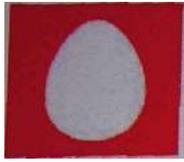
Ниявфар нрнжаиа уши и нево. круг вросто какая-то идиллия, к ва станции^ Нег, тут явно что-т идти на попятную было в любом ме тою, вешу находились члены главе с Кованом, и у них, в отл было шанса сиястись бегством. Сд дость» ве могла использовать сво

— Станция ироснт вас убрат жие за предохранительные щить

И ^ ф р в а мпютвеаяж\* зямв<

— Хорошо, — и выполнила вс фац|щшетаая врвэтомоврвмо Вероятно, «Матиджиру» хавэве в этой *штедуриш*, я тея^рь вх защ ох^ДкжаДзшв»\*

Щ Эй,-^ни, есть каксй-ш^у до вее голос Экмo^дгбого.



**МТС**

**ПРЕСС-РЕЛИЗ  
СТРОГОЕ ЭМБАРГО ДО 15.00 МСК**

## **ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПАНИИ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2006 ГОДА**

МОСКВА, РФ - 29 НОЯБРЯ 2006 Г. - ОАО «МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕСИСТЕМЫ» (МТС, NYSE: MBT), КРУПНЕЙШИЙ ОПЕРАТОР СОВОЙ СВЯЗИ В РОССИИ И СНГ, ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ 2006 ГОДА<sup>1</sup>.

### Основные финансовые показатели

- Консолидированная выручка составила 1.798 млн. долл.
- Консолидированный показатель OIBDA<sup>2</sup> составил 963 млн. долл. (маржа OIBDA составила 53,6%)
- Консолидированная чистая прибыль составила 486 млн. долл.
- Положительный чистый денежный поток<sup>3</sup> компании за первые 9 месяцев 2006 г. составил 407 млн. долл.

### Основные отраслевые и корпоративные показатели

- Введение принципа «платит звонящий» в России 1 июля 2006 г.
- Одобрение Федеральной антимонопольной службой Программы выкупа ADR
- Утверждение состава Правления ОАО «МТС» на внеочередном общем собрании акционеров, проведенном 30 октября 2006 г.
- Приобретение контрольного пакета акций ООО «Дагтелеком»

<sup>1</sup> Основано на консолидированной неаудированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с общепринятыми бухгалтерскими принципами, применяемыми в США (US GAAP).

<sup>2</sup> См. в Приложении л определения терминов OIBDA и маржа OIBDA, а также сверки по наиболее сопоставимым финансовым показателям US GAAP.

<sup>3</sup> См. в Приложении В согласование показателей свободного денежного потока и чистых поступлений от операционной деятельности.



Международный форум-выставка «Почтовая **Тройка** - 2007»  
**проходит** в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»  
тел. (495) 956-20-67, **956-99-62 доб. 1590, 1591**; факс (495) 956-99-62  
[press\\_service@russianpost.ru](mailto:press_service@russianpost.ru)



## Международный форум выставка «Почтовая Тройка - 2007» проходит а канун Дни Российской почты

Л июля 3007 гада • России отмечается Д^нь российской почты » один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учреждай указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В атом году 415 тыс почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Петы России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного, праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Сметской России, Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 ГОДУ была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одеж&ы ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших ПТ-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы ^КиберДеньл1»Х почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационнгие услуг (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет а рамках проекта «КиберПкт®») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг\* ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления

это подтвердил\* Но, безусловно, кто-то что-то у: раскопал- Пианфар постаралась отогнать эту мысль прочь - она была слишком горькой.

Капитан Шанур надела красные шелковые бриджи, свои лучшие серьги и жемчужные подвески, а потом занялась гривой и бородой и причесывала их до тех пор, пока они не начали поблескивать красно-золотистыми огоньками. Она опрыснула себя духами, предположив, что немного приятного запаха не причинит Тулли никакого вреда, и, подумав, положила вару пузырьков в карман.

Она также прихватила кое-что для Хил фи и отправилась обратно в центральный отсек. Там сидели Тирен и Хэрел.

— Ну, что тут у вас? — поинтересовалась Пианфар.

— Обычная станционная бюрократия, — ответила Хэрел.

— Я побуду здесь, а ты иди отдохни. — Пианфар скользнула в свое кресло, а Хэрел послушно встала с места и заковыляла к выходу.

— Капитан, мы засекали разговор кифов, — сообщила Тирен после некоторого молчания. — Они уже в курсе нашего возвращения.

— По-твоему, их тут много?

— Я запросила станцию. Они сказали, что семь кораблей.

— Господа помилуй!

— Али.

Пианфар трясувала головой и начала вьюодить на экран изображение окрестностей. Перед ее глазами появился Ануурн — прекрасный, словно вылепленный из голубого мрамора. Он не производил на астронавтов такого неизгладимого впечатления, как Уртур, но зато кипел жизнью. У него были легкие облачка и зеленая трава, широкие реки и бескрайние моря~ А сколько всевозможных цветов и запахов! Нет, никакой другой мир не мог сравниться с Ануурном. Во всяком случае, в представлении хейни.

Второй экран показал махенский рядом с «Гордостью».

— Капитан, «Аджа Джин» предложение остаться здесь для ведения доложила Тирен.

— Понятно.

— И мы до сих пор прине нал. Мы даже пытались его пер чего не получилось.

— А кненны уже сели?

— С четверть часа назад. Х станция их разместит, — на ней вий для приема дышащих метал шу, чтобы она жаловалась по эт

— Хм.

— В общем, все притихли, к койствие.

— А кифы находятся на са

— Да, все семь.

— Слава богу. Ты уверена

— Такова информация, пос

Пианфар прижала уши и не круг просто какая-то идиллия» на станции... Нет, тут явно что идти на попятную было в любом того, внизу находились чл главе с Коханом, и у них, в от. было шанса спастись бегством. «Дрсть» не могла использовать с

— Станция просит нас убр жие за предохранительные щит

Пианфар на мгновение зако ветила:

— Хорошо, — и выполнила рации, мечтая при этом о пря Вероятно, «Махиджиру» также этой процедуры, и теперь их за от «Аджа Джин».

— Эй, хейни, есть какой-ни до нее голос Золотозубога.