

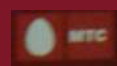


Нет выхода

«сего»
15

Тариф Супер Первый

_____ г. _____ *





<Ж>'Н.ммм йт- 12708Л Мчка. > X \Б Ив.а.10.е1р.4	Тел-фон -^(-Ю?) 722 0700	Ф.Ы " 195) 7250700
---	-----------------------------	-----------------------

«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ес1.)»*

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является г/нс| точно при шанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, за исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны **не** представляют опасности для авиаперелетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.

Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей Российские авиакомпании чаще всего относятся к Нарушителям весьма лояльно, ограничиваются **строгим** предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.



*Павел КМСШОН, натльных
Бещмево пттамта Тверского
филиала Ёкты*

гаж знаний, который сильно пригодится В дальнейшей работе. Хочется особо отметить высокий уровень преподавательского состава, обучение проходило в постоянном диалоге.

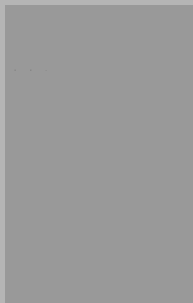
если только часть подразделений (в нашем случае почтамтов) успешны, тогда как другие стабильно убыточны.

Начиная с февраля этого года, в Москве проходили курсы повышения квалификации «чт.щ!» те самые все умеющие» специалисты.

Сотрудники отдела организации обучения Почты России специально для начальников почтамтов разработали учебный курс. Уникальность данного курса заключается в том, что он, во-первых, универсальный, и во-вторых, что он создавался

руководи гелей почтамтов. Иве с сентября этот же курс, несколько испр.шленный но итогом учебы первой группы слушателей, будет запущен в Петербурге. Универсальность программы позволит значительно сократить расходы предприятия на обучение: в дальнейшем не нужно будет везти специалистов из Сибири в МОСКВУ. Достаточно будет запустить обучающий курс в Новосибирске.

Александр ОРЛОВ



ваги при условии нали-

виков почтамтов [ГОНу] (144 часа) специально разработанному учебному курсу - самый маовпабвы

!!иему раз- 'чтовой отрасли

Как отмечают сами на- ..мтив,мяо-

В ит от опыта рук -я. Новедьопыт основывается, в том чис- наниасА кх часто не хватм*

..... приходится решать сор- |хнные задачи. Быть высококлассным кадровиком, хорошим экономистом, грамотным

чие таких разноплановых :истов - объек- леобкодотость ста Почты кввозможно ат* предприятие,

%л* *?нье — сн<

а неученых - тьма

вручение
начальников почтамтов



Тия квалификация Московского технического университета связи и информатики Евгения Баянцаясова в последние годы мноше компании, направляющие своих сотрудников на обучение, ограничиваются курсами, рассчитанными на 36 академических часов. О таких дорогостоящих (в плане оплаты услуг института, проживания и командировочных расходов) курсах, рассч]

телей компании предпо читают не вспоминать. Но можно ли получить хорошего специалиста, который просто обязан за короткий срок ОСВОИТЬ ОГРОМНЫЙ ОБЪЕМ 411 ний? Те самые знания, которые в дальнейшем позволят ему принимать **правильные решения. Руководство Почты России** неоднократно заявляло, что шаг в будущее' возможен при условии написания большого числа ны-

сотрудников (4>>ч*п** начальников почп по дному (1ш часа) специально разработат* пснучебном) курса с* ИМЯ ЮСЮТАЙИИЯ шатка лут' клальнойшему *.*. ВИПИО ПОЧПШЙ ОтраШИ Кис и и. Как ОПМЧИМЯ юмн На- ЧальНИШ ПЮЧамПШ МК- гк- завися коишшоля. Но р< опишь.вйтлг » том чир «, на манию А «а часто не хватая Не секрет, что руководителю почтамта приходи-ц решать со **вероятно разные идечи** Выль, вы< окон Iаа наш кадровиком, корашим ;жономисм'л тмитним ИВНЙ ПКНННМШ.Ц.ни **четахих разнойии** ЧТЦИ.ПІ, ГОЛ **тивнан необходимо***,. **для успешности Почты России, Вель нвоомыкью** **раздаст*** предприятие

..кади* Кшш.
ЯЖ 'ианип. Когерь
притчи и-
мегшь высокий *
яяНОЫ V
р>*не ^ийиды**

И4 (Ба-ни
14>ч ю>> . . .
Я .
к>(4 'ВНІМЫБР
ноую КСДІЯ ММ-І
в ТОНЬ ЧКП ОН. «ч ввувыу
ушмька ІММБІ
козми го
рульшады
юри -им
К* ИДО, ИЮЮАЪКМ №.
арадяивины цо вдшая
учебы авв^ан
І куште сн >» ^ч л-
Шепц П.,чФОу *.
аерсадккчч пр^чдцц
Но.«о І.І. д.л. .
сократить расовни
приятна на о%чонне *
кем .
гтщцци« ІН'ЩЦ
І<УчадЩІЛ мрс І* Ирсе,
• МОПРВІ
\л«с*

Михов КНБИТКИН, начальник Сваншошш почтамта (Тктф&ржхли филиал Юоты ГЧипш).

- На курсе» мы смогли не только получить ныкни, но и обсудить обитую иштнтку Почты [учутьответы на все наши войч». ы от руководства предприятия. Вед. личное общение иеюяч больше, чем полученный "рю ш или расшргскение.

Т.Ц.— Г- * -г"»"П>-И»<<*

»в» пишхм» Но, безусловно, кто-то что-то уже гянаяки П-аяф>Р «хствязж» отолиту эту им аичь она была авивьом горыий.

Капитан Шалур «к» красные шелковые бран-«л» своя лучшие сл*»¹ «жемужные- гдвеек», а яшм занялась гемвой и боратов к причесывала их до та пор. вша они к ши и и чи и а и ши красно-хиокстсти сизивками Она опрыснула себя духами, предполагая, что немного приятного запаха не причинит Тулли никакого вред*, н. подумав, подожила пару пузырьков а карман.

Она также прихватила кое-что для Хгчфи к отправилась обратно в интралкный отсек. Там сидели Тирен и Хэрел.

- Ну, что тут V вас? — поинтересовалась Пианфар

- Обычная станционная бюрократка. - ответила Хэрел.

- Я побуду и ва, а ш ИДИ отдохни. - Пианфар схватившись в свое кресло, а Хэрел послушно встала с места и заковыляла к выходу.

- Капитан, мы затекли таагоаор кифое. - сообщила Тире* после «-опспросо аюлчаапж - Они уже в курсе вашего возглавлания.

- По-твоему, аз тут много?

- Я запросила станин» Они сказали, что семь хораблен

- Госвожк пмоуя!

- Ага_

^ 0 * * ? ***** тит* я начала выводить яа

2 ^ « ^ « * < с г ж л Л Перед « глазами

Г ? 1 Г " **ПР* - дуелпраса*, словно ванДжвиз-

Л ^ 2 В > Г *Р* ** * о * Ш П Т М а а ш * * П

ПР* "П* _ "**», V жег, был» ястше сб-

ничив ж зеленая гуава, я жайт», . . - г П * *

ЗПШКМЛ ВБжжПЮ* Ш ТВКЦХЖ ГГ>.

Цторо* храп погадал аваачивижж* аглврт. хамгр-вж* таяжаа с «Гсаалогту»

- |(двигт*в I «Ллат»Л*ж»х>вХ^

риже остаться «веса, ха велмяви вбблвжжк"» емляду,- аважаОавашГвизат.

- Понагпжж

И мы до ска пор яржжишао, кяелиасмв» с;~нал Мы даже пытались его гыреветь, но у вас ничего не г-тучи-чусь.

- А мн-пны уже селе?

- С че/тверть часа назад Хотела бы * жат», ме станция их гяхжжетвт,- ва ней вел» нет наинмх у*»с-кип для герисья дышащих хитоном Однако * »е еды шу. чтобы она жаловалась по ЭТОМУ гиввду.

- Хм.

- В обтесм, все ПИПНКСП, капитан. Схгвизаж еж» конствие.

- А ккфы находятся ва самом причале?

- Да, все семь,

- Слава богу. Ты уверена в

- Такова информация, поступившая со станции.

Пианфар прижала уши и невольно оскалилась: во-круг просто какал-то идиллия, кифы мирно насулен на станции.. Нет, тут явно что-то не так! Впрочем, идти на понятную было в любом случае поздно Кро-

ме того, внизу находились члены семьи Шанур во главе с Кохаиом. и у них. в отличие от Пианфар, не было шанса спастись бегством. Следовательно, и «Гор-

дость» не могла использовать свой.

- Станций просят нас убрать корабельное ору-

жие за предранительные шпы.

Пианфар на мгновение заколебалась, но потом от-

ветила:

- Хорошо, - и выполнила все необходимые ояе-

(ашия, мечтая при атом о прямо нрогявшдлжяком Вегулио, яМатдаттру» также к удалось каеюють таив шсмехури, я теперь их «шита аяжжжжа [»язивяв от «Аджа Даш**»,

- Эй, хекия. есть яажокнбудь кия? - ДгЖжк»

• .-инк 3»*жвуувгв,

Ж

... (шдтмрапм Но, безу< ювию, мптп ЧТО-ТО уже
... | Пнанфар и» гэм -"" • "ПП.ПН, »зу мысль
МЧИ ЯП БЫ П СИШКОМ ГОРЬКТИ

Капитал Шанур надела красные- шелковые брив>
КК, чнш лучшие серьги и жемчужные подвески, а
рогам занялась гривой и бородой к причесывала из
.• [да пор, пока они не начали поблескивать красно*
юлотистыш огоньками. Она опрыснула себя духа-
ми, вроположив, что немного приятного запаха не
ПШИШИПТ Туллн никакого Вреда, и, додумав, поло-
аешш вару пузырьков в карман.

Она шоке прихватила кое-что для Хилфн и от-
вриншнкн обратно в центральный отсек. Там сидели
Тирен и Хэврал.

— Ну, что тут у вас? — поннте[чтоналась Пн-
анфар.

— Обычная станционная бюрократии - ответила
Кврал.

— Я побуду здесь, а ты иди отдохни. - Пнанфар
ско № аула в свое кресло, а Хэрл послушно встала
с места и заковыляла к выходу.

— Капитан, мы засекли разговор кн[юв, — сооб-
щила Тирен после некоторого молчания,— Они уже
в курсе нашего возвращения.

— По-твоему, их тут много?

— Я запросила станцио- Они сказали, что семь
кораблей.

— Господи помилуй!

— Ага...

Пнанфар трянула головой и начала выводить на
экран изображение окрестностей. Перед ее глазами
появился Ануурн — прекрасный, словно вылеплен-
ный из голубого мрамора. Он не производил на ас-
ронавтов такого неизгладимого впечатления, как Ур-
тур, но зато кипел жизнью. У него были легкие об-
лачка в зеленая трава, широкие реки и бескрайние

мэмМ мтлт* ^-ч.а! ед * шшш шш шшш шшш шшш Пп,
«шкшщ друтой мнр нмог 4**):11ш11>01 с ЛнуУрном.

о» Каком < лучае, в иредставленнн хепнп.

Второй экран показал махеновский эскорт, замер-
шип рядом с «Гордостью».

Капитан, «Аджа Джин» гвержлает свое наме-
рение остаться здесь для ведения наблюдений сверху,—
доложила Тирея.

• Понятно.

И мы до сих пор принимаем кненнский сиг-
нал. Мы даже пытались его перевести, но у нас ни-
чего не получилось.

— Л киенны уже если?

С четверть часа назад, Хотела бы я знать, где
станция их разместит,— на ней ведь нет никаких усло-
вий для приема дышащих метаном. Однако я не слы-
шу, чтобы она жаловалась по этому поводу.

— Хм.

— В общем, все притихли, капитан. Ст[шное спо-
койствие.

— А кифы находятся на самом причале?

— Да, все семь.

— Слава богу, Ты уверена в этом?

— Такова информация, поступившая со станции.

Пнанфар прижала уши и невольно оскалилась: во-
круг просто какая-то иллия, кифы мирно пасутся
на станции... Нет, тут явно что-то не так! Впрочем,
идти на понятную было в любом случае поздно. Кро-
ме того, внизу находились члены семьи Шанур во
главе с Коханом, и у них, в отличие от Пнанфар, не
было шанса спастись бегством. Следовательно, и «Гор-
дость» не могла использовать свой.

— Станция просит нас убрать корабельное ору-
жие за предохранительные щиты.

Пнанфар на мгновение заколебалась, но потом от-
ветила:

— Хорошо,— и выполнила все необходимые опе-
рации, мечтая при атом о прямо противоположном.
Вероятно, «Махиджиру» также не удалось избежать
этой процедуры, и теперь их защита зависела только
от «Аджл Джин».

— Эй, хейнн, сеть какой-нибудь план?

до нее голос Золотоэубого.



Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
prtv8_зеплсе@givz1апроа1.ги



**Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты**

11 и 01 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых юфесчно ильных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое аторое воскресенье /:; у

В ТОМ году 415 тыс почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 •-•. калов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в •••;: Г:Г/и России Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало •-•: •-• - •-•: // рефор.: • >го Великий /здал у:8з pp ст."а-/за-•-•' ор-уг?о-р-о почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена перная российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Пореславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе •-•: •-• /•-•:••: /ис /:••:•- перевозки почты, ответственность за ее сохранжмав, фООШ ОДЯОДы ямщиков и многое другое.

с.п/г.тя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий. Выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь мамшлонме коммерческий проекты

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет иасепонию широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-ге/нолсайи. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «Киоор/ен!™») почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов. обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих пиц и др.), инфОкоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть /•••:••••: •-•: рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных оилеюи, страховых услуг, ж/д бипетов, авиабипетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация гоимроп породного пофооленин.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тл. (496) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
презз зегуlco@гиззlапoзl.ги



**Международный форум-выставка КПОЧТОМЯ Троица 2007»
проходит в канун Дня Российской почты**

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты – один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается **каждое второе воскресенье июля**.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих и 41 тыс. отделений **почтовой связи 84** филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на **иной территории** страны.

Подобного праздника почтовых работников ни было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных источниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России **ведет свое начало** со времени петровских реформ. Петр Великий сдал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где и в 1702 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Впоследствии основным маршрутом проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами **предоставляет** населению широкий спектр самых разнообразных услуг, использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей и платежей лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочта») и сетевые услуги (продажа **лотерейных** билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные **издания** и др.), **а также** реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590,1591; факс (495) 956-99-62
press@rosseta.ru



17Ш.Мжк I
VI, 8(Ар1»,110,стр,М

«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон бояусММИМ в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные МкадицимСЮМ комплексы, ес1.)»>

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на э& .
экспертного совета по моЕ^»

Спор(вокруг влияния мобильной связи на безопасность ав! ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на тел существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей Тень однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электрома! ое Азлучение гсходящм мобильных телефонов, представляет серьезную >» юз> 1ля
Руководствуясь этими соображен! ошее Боль
авиаперевозчиков, за исключением ;:: «л
которых являются крупные бизне ю прося
отключать мобильнь:: I,

Вторая же точка зрени:: мм об елефон*

представляют опасности для авиал

Так или иначе, су::/-:
рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на ;* н-ч^-л был введен в 1991 году в фактов, указывающих на влияние мобильной свили \ V самолетов. Свою роль в запрете сыграли не . . о- предосторожности, сколько намерение * . атную . \ * мшую связь на борту.

- Российская статистика пока не располагав! ю \ * о подтвержденными свидетельствами причастное!и моби
происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, я гакже I связи с отсутствием четкого законодательства в России ю
нарушителей Российские авиакомпании чаще носите* К
нарушителям весьма лояльно, о
предупреждением, не доводя дела до суда. Гак .
нарушений правил поведения на борту составляв! в . ред| * \ б ей