

Учение - свет, а неученых - тьма

Как мы уже аюбиши, 8 июня в институте повышения квалификации МТУСИ прошли вручение удостоверений, подтверждающих прохождение курсов повышения квалификации начальников почтамтов



фшиачи Почты Я*

-1

[ыггич¹ дочекм оссмк» отметить **ВЫСОКИЙ** уровень мрепсиьтеликоп» октава, обучение гфохгоило и **гюпк** > чипом лгькяг.

Но **СОЯИМ** яиретгто-
(1.1 Н||СТMTV» »

ПТИ.Л-! пи 4. 1 ифинации
Московскою гехничес
мни университета емзи
и Ш •! * '1 м • 11 ии Евгения
Болонлеикова и последи»'
ПДЫ МИСШГ компании,
направлявпис своих со-
трудников на обучение,
'«тиничинаклхя купчими
РЈС'ГМНІІІН! ми ми Ј6
•Г' СИ ми-ич МІХ Ч, ... І О
таких дороикттмших (в
плане оплаты услуг ине-
ппута. проживания и ki>
п ...; - ЧИБГХ \\\у > ІК 'И
рсах. рассчитанных на

телси комиан
читают ие вс
Но можно ли
хорошего спе
который пршто оби сан
II КОРОІКНІІ СРОМ осво-
ить огромный объем јио-
нии³ Те самые шаимя
которые в дальнейшем
позволят ему принимать
правильные решетам. Ру-
kowvu inn Porna России
неоднокр.ино заявляло,
что шаг в будиуичг вавмо-
жен при условии нади
ЧИЛ БОЛЫИОП числа им

Ю.ІН

деть.

ЧИІБ

ист а.

ТУІЬ (-Іт | -ччЬсч< ПОІІІІПНМХ
LOІрV.ІННКОп ІКІV'U'ННГ'
начальмикв почтамтов
по «ДОЛГОМУ» (144 часа)
с Нс U h x i l h u ра Ірооспаіі-
иому учебнсииу курсу -са-
м.1.1 4.1. ІНІ ННІМН ШАІ МВ
им и в дальнейюему ра>
пи ги» і шмпшот отрасли
І • • • ми

Каи итвигмвл сами иаг
чалыммм ношавпия, ми о
гое **ьивиемг** от опыта ру-
коноднггдя Ни ведь **опыт**
ооктывоется. в том **чис-**
ле, идзнаниях Л их **часто**
ие хватает. Не секрет, что
ру-котхчיתהю почтамта
приходится решать со-
вершенно ряшые задачи,
і.і.і: І высококласным
кадровиком, хорошим
ЭКПМОМІСТІХМ. 11 М Ми І) н ІМ
хозяйственником Нал и-
чие таких ра икнишювых
специалистов - **объек**
гивная необходимость
для успешности Почты
Ияъии. Вед]. невисоможнм
развивать предприятие.

Мшиш.І КІ ШГКИН, шмпяик СВзні>*сьжо почтам-
'на 0 ІnnqKH\WKUU фцилич Ік**ны ІYxiwuJ

- На курсах мы смогли не
истин, но и обсуди гь обнф'з
І'обкии. мип'чтынжми **на в с**
рубоичле-мы п1».иц»илтия.Не*;

МІ ІІІ

U'M

п а і учить
т.-. ІЬ'МЫ
М)ІТ|ЧяЬПЛ
и- (і>:ш инг
І Г. 4і'П)ІМІІ

"Р

и.е.

ПП '11 ам П>П1 уСТНШИЫ. ТОІ'У

да как другие стабильно
убыточны

Начиная с **февраля** этого
Іида. я **Москве** проводит и
КУРСЫ ІЮІІІ шшвяя

Ф 1 м: шии тс самые «вес
умеющие» специалисты,
і і і і грудшнкм отдела орга-
Ііп u i l h и І йученил І кзчгы
Иксии специально для
начальников почтамта
разработали учебный
курс. Уникальность дан-
ного курса заключается
в **теме, что он» во-первых,**
универсальный, и во-
вторых, что им соолазилсл
ствциально д,1Я обучении
рьконилитслей ІЮЧІ 14
таяв. Уяг с cvifMiopH »кп
все курс, несколько ис-
правленный по итогам
учебы первой Группы
слушателей, будет запу-
шен в Петербурге Уин
вере АІЫІХТТ. пречтыммы
позволит значительно
спк|мпгть раехсы пред-
приятия на обучение в
дальнейшем не нужно

будСТ ВС*™ ПИЧІИ.ИІООЯ
hi С ибн

Ш |в>
статично будет затгустнтъ
СИА-чиюущий курс в **НОВХУ**
снбнре КС.

Учение - свет, а неученых - тьма

Как мы уже сообщили, 11 июня в институте повышения квалификации МТУСИ прошло ,мучение удостоверений, подтгищждающих прохождение курсов ттлииэия квалификации начальников почтамтов



ЛМ>Н, чичидышл
Umayjto зпыты Твгтлкил>
филлала **Ик**ны** И<пш

Ми иNviumKim **Ботпаы во-**
ня линии, ылтятии сильно
НриГОДИТСЛ • ДХ11.НСЙШГИ
работе- Хочетса особо от-
тмин, высокий уровень
11|Ч'1Кь1>иыПМЫ КОГО СОСТАВА.
I «ЧчеНие ПрОЯОДИЛО * ЮСТО
НШЫМ ДИАЛСЯГ.

«\ЛИ тн'п.ко 4001. подраз-
делении tn нашем случае
и* 14IAM mm y^ИсШНЫ. ТОФ-
да как другие ста би ы»
ыкытегены-
чПИНАН с

ни те самые оке
умевмце» * иичидлмсты
Сотрудники отдела оргл-
имлации обучения Iкэчты
l'ik i ии специально для
начальникам почтамтом
разработали учебным
курс Уникальность дан
иого курса саклхгыгеса
в том, что он. ммипмхыл
УНИВЕРСАЛЬНЫМ, и НО-
вп^чах,что tiH с«xvtiuc-K ч
,.iK-iota паюлея од «учены 4
(|>ковлаигелеи почтам
тов Улье к ic-Him'irm mn
•и? •суре, несколько и*
прлвлееийый но и го гам
учебы первой группы
слушателей. 6%дет зону
шей к llrgerou-prf Уни
вере **АЛЫ-КАТЬ** прог,\аммы
позволит значительно
гоктзатмть р* ходы пред-
ириидия на обучение: •
дальнейшем не нужно
будет вегги сткчиллтнстон
Н1 Сибири в М.хы.ч. в»
СТЛП»ЧИОбчде1 мпчетить
обучах1Щии курс в Ноехв
• иои|х ке

• ц.| t лхмвнвр ахvj

.1 нфикации
Uoi **КОМ КОГО** ГеХНИЧе!
' I ' ,ний« ;н иича
и информагнки F-ягения
U*ясленкояа в последние
шли многие компании,
гипраплнкшше своих со
Iрудникояа на обучение,
чраничнвовт я курсами.
! рассчитанными **НА** 36
к тui i i K ни часов О
I таких дорогостоящих (в
it-uuH- онаглы услуг юн
twivu. нрожиплним и ко
Ч-шидip1**мныл [чк и а<*п
•лреах. р* считанных >и

ТТЛСН К1*М11.1Мии M|
читает не в< помин ль
н< м"ЖИО ии получить
хорошего специалиста,
который просто оЛчмн
ia короткий «рок осво
ИТ> Офомный объем ША-
НИН' Те самые лыннл.
которые в дальнейшем
IККЯМЫI ему принимать
нролильные ре шемаи. Р-
ководство IlirflIJ ftxcMN
неоднокр.ино **1.НИ1ЛП1**
чп> шаг II будущее ким о
жен при условии **НАЛИ-**
ЧИЯ большого числа пы

WILKAKXI **КЛЫПКИК 9ш9ы1мттСятцт%ал»** ***
»ы **Vitmqfryinxiiu фили*** (кмпы /iiivut

- На курсах мы смогли не **1ьМ>** и... **ВТ**
пишем, но и «яхудить общ> «пшику lb" пы
IN«.iHn.iKvn*nm.iri»M'iu на Ясс на
рун^мо!ыпре;и1имягия Нянь **т**
Vti-i.vi сим игммево больше, и
•|Ч«ка>l или рллоряжешял

и1мч«иондльнмх
И ков Обучение
икон почтам то*

по «долгому» **ЧАХЛ)**
оптимально **рАлрабяиан**
ному учебному кур«у - сл-

пути к /ылык нпи-му ра>
г ииив1 нсмшмм4 (н1м.хи
России

Как отмечают сами мл~
1Н1Ч1 jkgrnm мно
от **1Я1ЫМ** ру-
ко*одитг1л «к>ведьомыi
огноньиы-кя в том чис
яг. НА UUNimx Л ИХ ЧАСТО
не хватает Не секрет, что
руковсамтелвз почтамта
приходится решать со-
вераюок» ратные сци
Выть **ВЫСОКОКЛАСНЫМ**
кллровиком. хорошим
"iit KIM IK111M. фАМОМ1MM
КОМИ* 1ПГП1Ш1.НМ M.I in
чие in u\ (UUIOII iлн тa\
i пециалистоя - объек
liihH.iM необходима 11,
для в«пенни» ти Почты
14X1 ни Недь «М-МО»w114Cki
paiВHВaib предприятие.

Лдлюль^рОНЧОВ

я. ч - р гоаяость ШАНР

это подтвердил. Но. безусловно, что-то что-то уже раскопал. Пианфар постаралась отогнать эту мысль прочь - она была слишком горькой.

Капитал Шаяур надела красные шелковые бриджи, свои лучшие серьги и жемчужные подвески, а потом занялась гривой и бородой и причесывала их до тех пор, пока они не качали поблескивать красно-золотистыми огоньками. Она опрыснула себя духами, предположив, что немного приятного запаха не причинит Тухли никакого вреда, и, подумав, положила пару пузырьков в карман.

Она также прихватила кое-что для Хнлфя и отправилась обратно в центральный отсек. Там сидели Тирен и Хэрел.

- Ну, что тут у вас? — поинтересовалась Пианфар.

- Обычная станция бюрократия, — ответила Хэрел,

- Я побуду здесь, а ты иди отдохни. - Пианфар скользнула в свое кресло, а Хэрел послушно встала с места и заковыляла к выходу.

- Капитан, мы засекли разговор кифое, - сообщила Тирен после некоторого молчания. - Они уже в курсе нашего возвращения.

- По-твоему, их тут много?

- Я запросила станцию. Они сказали, что семь

- Господи помилуй!

- Ага.

Пианфар тряхнула головой и начала выводить на выражение окрестностей. Перед не пилами

«^ ^ А и у у р м - прекрасный, словно вылеплен-
MLZZSZ" М{Ш,0ра " " .*

ДОНН -печатления. как Ур-

лачт. Л У «тр были легкие об-

лачка и чи .о- ., . . . " " "ли легкие оо-

mZL A ^ Г *m* ШИр о* .e бескрайние

М' mтшнт

"тяком Евувж, в представлении хейни

Гии п

Второй экран показа.-! махеновекий эскорт, замерший рядом с «Гордостью».

- Капитан. «Аджа Джин» подтверждает свое намерение остаться здесь для ведения наблюдений сверху, - доложила Тирен.

- Понятно.

- И мы до сих пор принимаем кнениский сигнал. Мы даже пытались его перевести, но у нас ничего не получилось.

- А кненны уже сели?

- С четверть часа назад. Хотела бы я знать, где станция их разместит, - на ней ведь нет никаких условий для приема дышащих метаном. Однако я не слышу, чтобы она жаловалась по этому поводу.

- Хм.

- В общем, все притихли, капитан. Странное спокойствие

- А кифы находятся на самом причале?

- Да, вес семь

- Слава богу. Ты уверена в этом?

- Такова информация, поступившая со станции.

Пианфар прижала уши и невольно оскалилась: вокруг просто какая-то идиллия, кифы мирно пасутся на станции. НИТ, тут явно что-то не так! Впрочем, идти на попятную было в любом случае поздно. Кроме того, внизу находились члены семьи Шанур во главе с Коханом, и у них, в отличие от Пианфар, не было шанса спастись бегством. Следовательно, н «Гордость» не могла использовать свой

- Станция просит нас убрать корабельное оружие за предохранительные щиты.

Пианфар на мгновение заколебалась, но потом ответила:

- Хорошо, - и выполнила все необходимые операции, мечтая при этом о прямо противоположном. Веюятио, «Махиджиру» также не удалось избежать этой процедуры, и теперь их защита зависела только от «Аджа Джин».

- Эй, хейни, есть какой-нибудь план? - донесся до нее голос Затотозубого.

M7

**Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты**

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной ни в Советской России. Вместе с тем сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт®») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

**Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67. 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press_Mrvice@russianpoet.ru**

«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, из которых по сей день не является однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, за исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны не представляют опасности для авиаперелетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.

Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей Российские авиакомпании чаще всего относятся к нарушителям весьма лояльно, ограничиваются строгим предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.

**ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПАНИИ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ,
ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 30 СЕНТЯБРЯ 2006 ГОДА**

МОСКВА, РФ - 29 НОЯБРЯ 2006 Г. - ОАО «МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕСИСТЕМЫ» (МТС. NYSE MBT), КРУПНЕЙШИЙ ОПЕРАТОР СОВОЙ СВЯЗИ В РОССИИ И СНГ, ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА ТРЕТИЙ КВАРТАЛ 2006 ГОДА¹

Основные финансовые показатели

- Консолидированная выручка составила 1.798 млн. долл.
- Консолидированный показатель OIBDA² составил 963 млн. долл. (маржа OIBDA составила 53,6%)
- Консолидированная чистая прибыль составила 486 млн. долл.
- Положительный чистый денежный поток¹ компании за первые 9 месяцев 2006 г. составил 407 млн. долл.

Основные отраслевые и корпоративные показатели

- Введение принципа «платит звонящий» в России 1 июля 2006 г.
- Одобрение Федеральной антимонопольной службой Программы выкупа AOR
- Утверждение состава Правления ОАО «МТС» на внеочередном общем собрании акционеров, проведенном 30 октября 2006 г.
- Приобретение контрольного пакета акций ООО «Дагтелеком»

Основано на «консолидированной аудированной финансово* отчетности подготовленной в соответствии с принятыми бухгалтерскими принципами, применяемыми в США (US GAAP)

¹ См в Приложении А определении терминов OIBDA в маржа OIBDA, а также сводный «о наиболее сопоставимый финансовый показатель» US GAAP

² См в Приложении В согласование сбалансированного денежного потока и **ссылка на приложение от операционной деятельности.