



Нет выхода

•сего»

Тариф Супер Первый

И* НВъМтМЫВ
"~МЭ,Мхт,
8M|pt*,Л.10,етр.|4

Билайн'

le.H-фн!
-7|.1^|72?0700

Ф»ы
" 195] 7250700

«МОБИЛЬНЫЙ этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принятая в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является иди., **ИЧМО** при шанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, за исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны **не** представляют опасности для авиаперелетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.

Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей Российские авиакомпании чаще всего относятся к ИПРШИТИЯМ весьма лояльно, ограничиваются **строгим** предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.

• Мье - свет, а неученых - тьма

ния квалификации МТУСИ про
г.ах прохождение курсов повышения квалификации



По ходу дела виновные в преступлении были арестованы, а руководители компаний предложили не вспоминать.

к*ЧИТЬ

КОВ, начальник
Чаши/еэео почтамта Тверским
филиала Йкнты .-•

гаж знаний, который сильно пригодится в дальнейшей работе. Хочется особо отметить высокий уровень преподавательского состава, обучение проходило в постоянноном диалоге.

если только часть подразделений |в нашем случае почтамтов!| успешны, тогда как другие стабильно убыточны.

Начиная с февраля этого года, в Москве проходили курсы повышения квалификации «чайников». Всем учащимся – специалистам. Сотрудники отдела организации обучения Почты России специально для начальников почтamtов разработали учебный курс. Уникальность данного курса заключается в том, что он, во-первых,

Всего* I -твой отрасли
сами на-
учись. У кюшесон, многое зависит от опыта работы. Но ведь опыт основывается в том числе и на практике. И не хватает...
...и потому придется решать со-
ртижные задачи. Быть высококлассным кадровиком, хорошим экономистом, грамотным
• • • i. Наги

а разноплановых
истов - объек-
• соблюдность
СИ Почты
евозаожно
-"; • предприятие,
из Сибири и Москву, до-
статочно будет запустить
обучающий курс в Ново-
сибирске.

а неученых - тьма

с июня в институте повышения квалификации МТУР

вДОЧКиС

начальников почтамтов



На слушателей курсов по повышению квалификации руководителей компаний вредно читают не вспоминают. Но можно ли получить хорошего специалиста, который просто обзан за короткий срок освоить огромный объем 411ний? Те самые знания, которые в дальнейшем позволят ему принимать правильные решения. Руководство Почты России неоднократно заявляло, что шаг в будущее возможен при условии написать большого ЧИСА на курсах, рассеч:

Мария КИРИЛЛИНА начальник Станционного почтамта (Технорадио филиал) Иркутска ГЧПП
- На курсах мы смогли не только получить имиджи, но и обсудить общую политику Почты Руководству на все Наше «бюро» я от руководства предприятия. В «личное общение и много больше, чем полученный приказ или распоряжение.

ион Инна, мать Йригодито

метить высокий \

вики т

ччиши. лч-

сотрудо

началь по [Драгому] 1-и часы) специально разработан- немнучебом) фрез с* мия изантбимя шм на шут* кады №11иму ре* витию почтчий отрасли Кис и. Как ОТИВЧави юми на- ЧИММВШ U04iaMi\#, МК- ик* зависи

коидешем. ИОН основывается, » том чв? ие, иицианц А их часто не хватал Не секрет, что руководителю почтамта приходится решать совершение равные илачи Пин, ам<оков i.in идим кадровиком, корочим «экономиком. мим4ии мий* пкнихон, Нади чистакихраонол... пеишиаи, ГОП тиннаи Нюбодимос, в дли успешности Почты России, Воль невозможн ратинам, шедриятие

нимциноучьимя иК"и" Рое ни

к>(4 Ун.1К.4**.2* нега кучка. ^* • и в п*. ЧСИВЛ. МИИ/ВЫЛ уздиника 1*мали «тофий *

рVКУЫW

НФ НИИ . БЖМДЭДО № учебы неодол . i

шай и Петеро*дре, » ии яерсалиюсь. пр^уницы сократить Р*OMW приятия на о%чиес и w* иишишь не иу*ц., * ггнчци*х*щц 'к «Wuuwoj |w *

* ионрске

Vicxq

••••• — *скумашт*

»в пихлесмкх На белуланно, кто-то что-то упке рякынл Пияяфар ноггартмк отопил иу мыт цкчъ а>а был» ошшш горько*.

Гли І МІ Шаазур «Ж» красные шиггамк брилжи, сажж лучши ти^{п.**} жемчужны «ДА КМ», а к БороЛий и ПриЧесЫВАМ их
Пиблло, кинить храсно-хдаястмми огоньками Она опрыскала себя духами, предложив, что неминого приятного тихо не причинит. Туды никакого вреда, н. подумав, положила пару пурпурных карман.

Она также прихватила кое-что от* Хклфи к отправилась обратно в центральный отсек. Там сидели Тирен и Харел.

- Ну, что тут у вас? — поинтересовалась Пианфар.

- Обычны стационарная бюрократия. - ответила Харел.
- Я обуду здесь, а ты или оглохни - Пианфар скользнула в свое кресло, а Харел послушно встала с места, в замешательстве и тревоге.

- Каинтаи, мы засекли разговор кифов. - сообщила Тир» после некоторого молчания - Они уже в чисто вашего госпитальчике.

- Но-таки у нас тут много?
- Я запросила ставших. Они сказали, что семь горабле*.

Горячее

- 101
- Ama

«МЯЛ К ДЯБЛЯН ТВВНОЛ Я Я Я Г» , . - г | Гинн
ЩтцлкиЛ == ' "•••вк ^ ^кгэя ѹ тшкожж »•»*

Итерой экрав тжелялишхижхэжы.Лхжицп.яшег
«к* падем с «Го{ЖМГТМ»

рник останется а*** лет »са«е» иЛшмнМ с*fp*y-
мяютаял *Гма*^

- Пантих
И мы до с*х пар я|«»и*я»^ аMewifCra* сиг-
нал Мы даже пытались его »гг*чм*т 1 у па* не-
чего не х*зтишесы

- С четверть часа назад. Хотела бы я жъгъ. глядь
станицы их (<въ>^испит- па ней вед^{*} нет никаких ульевъ>
кту дм приема дышащих метаном Однако Ч не слышу, чтобы она жаловалась по ЭТОМУ во^{въ}чду.

- **Хм**
- В общем, ас* прятяхл*. қдтичиң Страэдвж сво~

- А кифы находятся в самом причале?
Да

- Да, асе семь.
- Слава богу. Ты уверена •
- Такова Шармаша, .юстушица со станции. Пнажрар прижала уши и посыпью осклалэсъ: во-

- Станция просят нас убрать к^ябельное ору
жие за Гредохранильные щиты.

- Э», ЗИРЯЯ, есть кишМ'Щайузъ пхш! • • • дтжже*
до ж* гаме За*жятбегв,

Куш» Д». Чэрр. ГОРДОСТЬ ПЛАШ

— дду, „;,, Но, scayi ювио, к-то что-то уже .., | Пианфар lk» и я ип. отошать >ту мысль яроън пп бы і слишком <[пройд](#)

Капитал Шанур надела красные- шелковые брил-т, сам лучшие серьги и жемчужные подвески, а рогам маялась гравий и бородой и причесывала на ... оор, пока они не начали поблескивать красноююастикин огонькам». Она опрыснула себя духами, вредлююасив, что немного приятного запаха не Brтолоти Тулии никакого вреда, и, полумав, подожка* вару пузырьков и карман.

Она Так же прихватила кое-что для Хилфи и от-праживася обратно в центральный отсек. Там сидели Тирея и Хорея.

— Ну, что тут у нас? — понинтечионилась Пи-аифэр,

— Обычная стационарная бюрократия. — ответила Хоре*.

— Я побуду здесь, а ты или отдохни. — Пианфар аула в свое кресло, а Хэрел послушно встала с места и заковылила к выходу.

— Капитан, мы засекли разговор ККСИКВ, — сооб-шила Тирея после некоторого молчания.— Они уже в курсе нашего возвращения.

— По-твоему, их тут много?

— Я запросила станцию- Они сказали, что семь Ifraifwifl

— Господи помилуй!

— Ага...

Пианфар тряхнула головой и начала выводить на экран изображение окрестностей. Перед ее глазами поизвился Анури — прекрасный, словно вылепленный из голубого мрамора. Он не производил на астроавтов такого неизгладимого впечатления, как Ур-iv, во авто кипел жизнью. У него были легкие обличка и зеленая трава, широкие рткн И бескрайние v-V. А сколько веевыможных цветов и запахов! Нет, „1. Kt, 10141“ — “Г” М'Р не мог сравняться с Апурпом^{1.0} «ватом» , [учае, в представлении хепни.

206

Глава 10

Второй экран показал махенонский эскорт, замершим рядом с «Гордостью».

Капп гай, «Аджа Джин» подтверждает свое намерение оставаться здесь для веления наблюдений сверку, доложила Тирея.

• Понятно.

II мы до ех нор принимаем кненинский сигнал. Мы даже пытались его перевести, но у нас ничего не получилось.

— А кненин уже если?

С четверть часа назад. Хотела бы я знать, где станция их разместит,— на ней ведь нет никаких условий для приема дышащих метаном. Однако я не слышу, чтобы она жаловалась но атому поводу.

— Хм.

— /i общем, все притихли, капитан. Странное спо-котвие.

— А кифы находятся на самом причале?

— Да, все семь.

— Слава богу. Ты уверена в этом?

— Такова информация, поступившая со станции.

Пианфар прижала уши и невольно оскалилась: во-круг проста какая-то идилия, кифы мирно пасутся на станции... Ист, тут явно что-то не так! Впрочем, иди на попытную было в любом случае поздно. Кроме того, внизу находились члены семьи Шанур во главе с Коханиом, и у них, в отличие от Пианфар, не было шанса спастись бегством. Следовательно, и «Гордость» не могла использовать свой.

— Станция просит нас убрать корабельное ору-жие за предохранительные щиты.

Пианфар па мгновение заколебалась, но потом от-ветила:

— Хорошо,— п выполнила все необходимые опе-рации, мечтая при атом о прямо противоположном. Вероятно, «Махиджир» также не удалось и этой процедуры, и теперь их защита зависела только от «Аджа Джин».

ЭЙ, хейни, есть какой-нибудь план?
до нее голос Молотозубого.



**ШШШЯунцюялтл форум-выстав^э «Почтовая Тройка ~ 2007»
проходят в канун Лия Российской почты**

... фии-шаг--- раадоют Дань Российсгс/

Пилбмс» гфз&ртка • - .-ников не '

Сопим* Почта Россия маряду с традиционными почто

в - п финансовые ,г.пути денежные пт:

м им ьвнммя в выдача / потаи е' / третьих лиц

• рРочтф) и сетевые ,

жвтлк услуг, ж/д билетов. авиабилетов и билетов на "

Кулиши миц япребоамв

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
^ t « (| » e W » 4 7 »». Э-2доо. 1590. 1591; факс (495) ' pre*. MrviceQruss ijposl.ru



Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающими современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших ИТ-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт®») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press service@russianpost.ru



Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты

1 и 01 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых
и новых праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской
Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье
июня.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84
районов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в
современной России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много
тысяч лет назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней
давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало
в 1693 году. Великий издал указ 22 марта 1693 года, в котором было заложено
первое российское судостроительное верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил
через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе
записано: «... гиро?; тис /.../ - перевозки почты, ответственность за ее сохранность
форш одящи ямщиков и многое другое».

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий.
Выполняющие задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-
значимыми услугами, развивающими современные технологии и проводящими в жизнь
мамшпоние коммерческий проекты

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет
населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших ИТ-
технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы
«Киооп/Лонг»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов,
обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.),
инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть
«Интернет» в рамках проекта «КиберПочт@»). У сетевые услуги (продажа лотерейных
билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые
мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация
государственных потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
гл. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press servico@russianpost.ru



Международный форум-выставка КЛЮЧТОМЯ Тромми 2007»
проходит в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской по*. . . один из самых **молодых** профессиональных праздников. Праздник учрежден указом **Президент! Российской Федерации** от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается **каждое второе воскресение** июля.

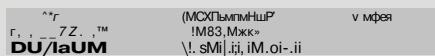
В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в **AV** тыс. отделений **почтовой связи** 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на иной **территории** страны.

Подобного праздника почтовых работников ни было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он опицшворч профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных п.шитиках тысячелетней давности, однако государственная регуляторная почтовая сталь России **ведет свое начало** со времени петровских реформ. Петр Великий шдал угл: об оркизации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где и НШ году была заложена первая российская судостроительная верфь Внуфопни игнчши маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки начи., олимпийноси. и ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое,

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения не обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающими современные генномии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами **представляет** населению широкий спектр самых разнообразных уиүи <. использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые уиүи (автоматные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием вкладов и пейбл щоп.их лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доаула в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт®») и сетевые услуги (продажа **лотерейных** билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные **издания** и др), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press_Service@ruralpost.ru



«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон бываяся ОММ в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные Мкадиции СЮМ комплексы, ест.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принятая в июле 2006 года на заседании экспертовного совета по мобилити.

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность полетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на земле существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день однозначно признанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение генерируемое мобильных телефонов, представляет серьезную опасность для пассажиров! Руководствуясь этими соображениями, большинство авиаперевозчиков, на исключением крупных бизнес-авиакомпаний, которых являются крупные бизнес-группы, просят пассажиров отключать мобильные телефоны.

Вторая же точка зрения является опасностью для пассажиров. Так или иначе, существует мнение, что связь с землей может представлять опасность для самолетов. Поэтому, в первую очередь, пассажиры должны быть предупреждены о необходимости отключения мобильных телефонов.

- Впервые запрет на мобильные телефоны был введен в 1991 году в результате фактов, указывающих на влияние мобильной связи на безопасность полетов. Свою роль сыграли не только ко предсторожности, сколько намерение атнуюсь к мешающей связи на борту.

- Российская статистика пока не располагает данными о количестве подтвержденными свидетельствами причиной мобильных телефонов в крушениях самолетов. Возможно, поэтому, и гаражи связи с отсутствием четкого законодательства в России не предупреждают пассажиров о необходимости отключения мобильных телефонов.