



Нет выхода

•сего»

Тариф Супер Первый

Билайн

И* НВьМгМЫВ*
"~МЭ,МХТ,
8Мрт*,Л.10,стр.14

е.Н-фш!
-7].1^|72?0700

ф»ы
" 195] 7250700

«МОБИЛЬНЫЙ этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон безусловно в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные медицинские комплексы, ест.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на заседании экспертного совета по мобильному этикету

Споры вокруг влияния мобильной связи на безопасность авиаперелетов ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на этот счет существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей день не является иди., ИЧМО при шанной.

Первая заключается в том, что электромагнитное излучение, исходящее от мобильных телефонов, представляет серьезную угрозу для полетов. Руководствуясь этими соображениями, подавляющее большинство авиаперевозчиков, за исключением ряда частных авиакомпаний, клиентами которых являются крупные бизнесмены, настоятельно просят пассажиров отключать мобильные телефоны на время полета.

Вторая же точка зрения состоит в том, что мобильные телефоны **не** представляют опасности для авиаперелетов.

Так или иначе, существует ряд фактов, с которыми полезно ознакомиться, рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на пользование мобильными телефонами в самолетах был введен в 1991 году в Америке. На тот момент не было каких-либо фактов, указывающих на влияние мобильной связи на аппаратуру самолетов. Свою роль в запрете сыграли не столько меры предосторожности, сколько намерение ввести платную спутниковую связь на борту.

Российская статистика пока не располагает документально подтвержденными свидетельствами причастности мобильных телефонов к происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, а также в связи с отсутствием четкого законодательства в России по наказанию нарушителей Российские авиакомпании чаще всего относятся к ИПР)ШИТ)ЛЯМ весьма лояльно, ограничиваются **строгим** предупреждением, не доводя дела до суда. Так, штраф за большинство нарушений правил поведения на борту составляет в среднем 200 рублей.

а неученых - тьма

5 июня в институте повышения квалификации МТУР

в ДОУ «Киев»
начальников почтамтов



Для квалификации Московского технического университета связи и информатики Евгения Бавовленкова в последние годы многие компании, направляющие своих сотрудников на обучение, ограничиваются курсами, рассчитанными на 36 академических часов. О таких дорогостоящих в плане оплаты услуг института, проживания и командировочных расходов курсах, рассч:

Михаил КНЕЗПИН, начальник Станции почтамта (Тктпф&рхсии филиал, Пшртв ПЧпш).

- На курсе мы смогли не только получить имкни, но и обсудить общую политику ПОЧТЫ **лучше ответить на все Наши «ойры от руководства предприятия. В*** личное общение и много больше, чем полученный приказ или распорядок»ние.

сотрудно
началь
по [Дрлгому! I-i-i часа)
специально разработан-
немнучебном) фрез с»
мья иаантабмья шм на
луг» к дала.Не Иия«му ре»
витию почпший отрасли
Кис и и.
Как ОТПВЧавн юмн на-
ЧПЫМВЩ U04iaMl\#.МФ-
лк- завися
конодшел. НОН
основывается. » том чав?
не, на шпанх А их часто
не хватал Не секрет, что
руководителю почтамта
приходится решать со-
вершенно равные идичи
Пни, ай«сков iлп йiМ
калроником, короншим
«жониси»м. [рiMЧUиiM](#)
мвай< пкинхон, **Над**
четакиххранол....
nieiiaui, ГОП
тиннаи НвОжОДИМОС .b
для успешности Почты
России, **Вовь** невозможно
ратинам, шведпрятне

ной Ишашп, матерь
йригодито
метшь ВЫСОКИЙ \

вышки ии

цимцинооучь'имя iK''u°
Роет ии

к>(4 [Vn.K.цi''>](#)
не#а кучва. ^* * i
в па*. ЧСИВП. М'ИИ/ВЫЛ
уидишка I*мпли
«тофьй *

рVKVibYW
иИ) 肆肆 . БЖМДЭДО №
учебы неолод . i

шей и Петеро^рде > ии
зерсальдоуось. пр^ уиццы
сократить Р.0MW
прятня на о%чоние и
w'' иеншея не ну'ц.,
* гтпнччи«*ух'цщ
'к
«Wwuwj \w *
• нويرске
Vksq

●●●● — ггуМ^ит

»в» пхлссмкх На белуеланно. кто-то что-то уже
ряжкыл Пыаяфар ноггармк» отонил иу мыт»
пкчъ а>а был» ошшш горько*.

Гли ГМШ Шаяур «Ж» красные шигамк брид-
жи, сжж лучшие тп*^{н1}» жемчужные «дакм, а
к И борОлий И ПриЧеСЫВАМ» ИХ
И пблбо.кнштх красно-
хчдаятмми огоньками Она опрыснула себя духа-
ми, предположив, что немного приятного итхi не
причинит Тулди никакого вреда, н. подумав, положи-
ла пару пушрхов а карман.

Она также прихватила кое-что дт* Хклфи к от-
правилась обратно» нентратмшп отсек. Там сидели
Тирен и Хэрел.

- Ну, что тут у вас? — поинтересовалась Пи-
анфар.

- Обычны станционная бюрократия. - ответила
Хэрел.

- Я ообуду здесь, а ты иди оглохни - Пианфар
скользнула в свое кресло, а Хэрел послушно встала
с места и заковыляла к выходу.

- Каинтай, мы засекли разговор кифов. - сооб-
"яла Тир» после некоторого молчания - Они уже
в курсе вашего всоахашенна.

- Но-таоему. ях тут много?

- Я запросила славших Они сказали, что семь
горабле*

- Готова, оонтауя)

- А>а_

Л_им*?""шш*зГ» Юаоао» к капала Выводить яа
^ S ^ S ^ ^ т / К л 0 с П * - Перед « глззани

«МЯЛ К ДЯЬЯН ТВНОЮ ЯЯЯГ«» , . - z | Гим
Штцкыл

Итерой экрав тжялшзшзхжжжжЛжжшп.яшсег
«к* падем с «Го{ЖмтМ»»

рник остается а*** лет »са«е» иЛшмнМ с*fr*у-
мяютлал Гпфа^

- Панятих
И мы до с*х пар я|«»и*я^ аMewifCra* сиг-
нал Мы даже питались его »гг*чм*т I» у йа* не-
чего нех^ятишясы

- А мнгны уже спм?

- С четверть часа назад. Хотела бы я жхъ. где
станция их (-ь>л*ептг.- па ней вед* нет никаких у«ъ>
kftu дм приема дьшлшхх метаном Однако Ч не слы-
шу, чтобы она жаловалась по ЭТОМУ во*ч>ду.

- Жм

- В общем, ас* прятяхла*. клтпчч Страэдж сво-

- А кифы находятся ва самом причале?

- Да. асе семь.

- Слава богу. Ты уверена •

- Такова Ш(\$>рмашп, лоступнишца со станнии.

Пнажрар прижала уши и псоитньо оскл.илъсь: во-
круг просто какая-то идлшня. кифы мирно пасутся
на станнии. Нет, тут явно что-то не так! Впрочем,
идти на ПОВИННЮ било в любом случае поздно Кро-
ме того, ввнзу находились члены семья Шанур во
главе с Коханом. н у них, в отличие от Пианфар, не
было шанса спастись бегством. Следовательно, и «Гор-
дость» не могла использовать свой.

- Станция просят нас убрать к^ябельное ору-
жье за Пгредохранительные шнты.

Панфар на мгновение заколебалась, но потом от-
ветила:

- Хорошо, - и выполнила все Цг/>ходимые опе-
рации, мечтая при этом о прямо цонаоавлишшт.
Вероятно, аМахяджиру» также я* удалось юбежать
«ой иц^яххури, я теперь их мшшт* эятишяля толию
Г «Адх Джя*».

- Э», ЗПРВЖ, есть кшМШайузъ пхи! ●●●● дтжже*
до ж* game За*жятбегв,



Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье июля.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало со времени петровских реформ. Петр Великий издал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Переславль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе регламентировались условия перевозки почты, ответственность за ее сохранность, форма одежды ямщиков и многое другое.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочт@») и сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press service@russianpost.ru



**Международный форум-выставка «Почтовая Тройка - 2007»
проходит в канун Дня Российской почты**

11 и 01 мая 2007 года в России отмечается День российской почты - один из самых молодых государственных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается каждое второе воскресенье мая.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих в 42 тыс. отделений почтовой связи 84 млн. жителей России отпразднуют День Российской почты на всей территории страны.

Подобного праздника почтовых работников не было ни в дореволюционной, ни в советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных памятниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая связь России ведет свое начало с 1693 года - с реформы Петра Великого. Император издал указ о создании почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где в 1693 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Внутренний почтовый маршрут проходил через Порослявль Залесский, Ростов Великий, Ярославль и Вологду. В указе о создании государственной почты, ответственность за ее сохранение возложена на владельцев почтовых ящиков и многое другое.

Спустя три столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий. Выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами предоставляет населению широкий спектр самых разнообразных услуг с использованием новейших технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы, почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей в пользу третьих лиц и др.), информационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет, услуги «КиберПочта»). У сетевые услуги (продажа лотерейных билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные издания и др.), а также реализация государственных заказов.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тл. (496) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590, 1591; факс (495) 956-99-62
press servico@russianpost.ru



**Международный форум-выставка КПОЧТОМЯ Троице 2007»
проходит в канун Дня Российской почты**

8 июля 2007 года в России отмечается День российской почты – один из самых молодых профессиональных праздников. Праздник учрежден указом Президента Российской Федерации от 16 мая 1994 года и традиционно отмечается **каждое второе воскресенье июля**.

В этом году 415 тыс. почтовиков, работающих и 41 тыс. отделений **почтовой связи** 84 филиалов Почты России отпразднуют День Российской почты на **иной территории** страны.

Подобного праздника почтовых работников ни было ни в дореволюционной, ни в Советской России. Вместе с тем, сегодня он олицетворяет профессию, возникшую много веков назад. Упоминания о почте встречаются в письменных источниках тысячелетней давности, однако государственная регулярная почтовая служба России **ведет свое начало** со времени петровских реформ. Петр Великий сдал указ об организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где и в 1702 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Впоследствии основным маршрутом почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где и в 1702 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Впоследствии основным маршрутом почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где и в 1702 году была заложена первая российская судостроительная верфь. Впоследствии основным маршрутом почтового сообщения между Москвой и Архангельском, где и в 1702 году была заложена первая российская судостроительная верфь.

Спустя три с лишним столетия почта превратилась в одно из крупнейших предприятий, выполняющих задачи государственного значения по обеспечению граждан социально-значимыми услугами, развивающих современные технологии и проводящих в жизнь масштабные коммерческие проекты.

Сегодня Почта России наряду с традиционными почтовыми услугами **предоставляет** населению широкий спектр самых разнообразных услуг, использованием новейших IT-технологий. Среди них финансовые услуги (электронные денежные переводы «КиберДеньги»), почтово-банковские услуги (выдача и погашение кредитов, обслуживание банковских карт и прием платежей и платежей физических лиц и др.), инфокоммуникационные услуги (предоставление населению доступа в глобальную сеть Интернет в рамках проекта «КиберПочта») и сетевые услуги (продажа **лотерейных** билетов, страховых услуг, ж/д билетов, авиабилетов и билетов на массовые мероприятия, подписка на периодические печатные **издания** и др.), **а также** реализация товаров народного потребления.

Пресс-служба ФГУП «Почта России»
тел. (495) 956-20-67, 956-99-62 доб. 1590,1591; факс (495) 956-99-62
press@rosseta.ru

Г. 7 Z. TM (МСХПылпншP v мфея
DU/laUM !M83,Мжж»
\\! sMi|,ii, iM.Oi-.ii

«Мобильный этикет» в воздухе

«Необходимо выключать личный мобильный телефон бвьясяОММ в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей (самолеты, операционные МкадидимСЮМ комплексы, ect.)»

Из «Хартии мобильного этикета», принята в июле 2006 года на э» в экспертного совета по моЕ^с «...»

Спорbt вокруг влияния мобильной связи на безопасность аеi ведутся на протяжении двух десятилетий. Столько же времени на ... существуют две точки зрения, ни одна из которых по сей дань однозначно признанной.

Первая заключается з том, что электрома! ое излучение гсходящм мобильных телефонов, представляет серьезную \ >с> 1гя юлфто! Руководствуясь этими соображен! ощее Боль авиаперевозчиков, на исключением ;*: .:.-. . . toi ,. . . которых являются крупные бизне ю прося *...»

отключать мобильные * >. об елефон»

Вторая же точка зрения мм представляю опасность для авплг

Так или Иначе, Су:~/ - . . . /, . . . и од : : рассматривая данную тематику:

- Впервые запрет на поj н ..-\ ' , -л был введен в 1991 году в фактов, указывающих на влияние мобильной свили . * . \ ^ самолетов. Свою роль в запрете сыграли не i > i КО предосторожности, сколько намерение * . атную . \ * мшую связь на борту.

- Российская статистика пока не располагав! ю \ • Q подтвержденными свидетельствами причастное!и моби -**** s . происходящим крушениям самолетов. Возможно, поэтому, й гакж« "" связи с отсутствием четкого законодательства в России ю ***** нарушителей Российские авиакомпании чаще носите* К нарушителям весьма лояльно, о - ~ ИМ предупреждением, не доводя дела до суда. Гак i нарушений правил поведения на борту составляв! в i ред| . v.' ÷| б